

REPORTAGE



MULTILOCOMOTIONS EN PICARDIE (80)

Quivières rime avec populaire

Au milieu des champs de betteraves picards, le rassemblement de Quivières draine de plus en plus de spectateurs... mais de moins en moins de motos. C'est tout le paradoxe d'une manif' qui vaut quand même encore le détour.

Par Bertrand LEBRUN

Dimanche 17 juin. C'est la Fête des pères, mais aussi celle des amateurs de véhicules anciens. Autos, tracteurs, camions, et même avions anciens sont de la partie. C'est ce qui fait tout le charme des rendez-vous multilocomotions. Le risque pour les amateurs d'un genre particulier ? Que l'un supprime l'autre. Et force est de constater que la voiture prend le pas sur la moto à Quivières. Il a fallu qu'un noyau d'habités préfère se rendre — légitimement — le même jour à Croix-en-Ternois (pour les Trophées Jumeaux) pour que le plateau de deux-roues perd de sa superbe. Dommage, car le public est lui de plus en plus nombreux. Heureusement que quelques autres habitués sont restés fidèles au rendez-vous, y exhibant même quelques belles machines "inédites" dès la balade matinale. C'est le cas de Didier Fouquet. Depuis qu'il a

troqué sa vieille auto et passé son permis "gros cubes", ce membre du Gavap aligne les "conquêtes". Un beau mono Bé-hème des années 50, un bel atelage 500 Terrot RGAS et plus récemment une 500 BSA A 50 de 1969 à laquelle il ne manque qu'une selle biplace pour retrouver toute sa beauté originelle. La classique anglaise lui vaudra tout de même de décrocher le 2^e prix dans la catégorie "Pattes d'Eph" au concours d'élégance mis en place par l'organisation.

Yves Bocquelet et sa sémillante moustache, venu avec sa compagne Christine (sur Honda 125 K5 de 1974), voit lui aussi sa fidélité au rassemblement récompensée. Il obtient le 1^{er} prix pour sa Triumph T140 de 78. Un modèle d'export fraîchement déniché au Luxembourg (voir notre encadré). Pas mal pour une première sortie.

Bernard Gabriele, Jean-Luc Bourricot et Jean-Paul Coupet sont venus en "voisins", respectivement au guidon de leur



CB 750 Four, Ducati 900 SS et Moto-Guzzi V7 "Spécial", formant sans le vouloir un petit condensé des bécanes du Joe Bar Team. Jean-Luc revient d'ailleurs d'un périple de 10 jours au Tourist Trophy. C'est qu'il avait fait le pèlerinage il y a 22 ans déjà et n'aurait loupé l'édition du centenaire pour rien au monde. Le *bed & breakfast* était réservé depuis plus d'un an ! Au départ de la balade, Cédric Marcandier a sorti sa Harley 1200 UL de 1946 ex-Navy et reconvertie dans le civil.

Une Ducati 350 GTV de 1981, commercialisée en Italie mais jamais importée en France, reste au parc en compagnie d'une 350 Motoconfort latérale d'avant-guerre. Dans un coin, un visiteur a planqué sa Sanglas. Dommage, on aurait bien aimé qu'il présente au public néophyte sa machine. Le mono catalan est une 500 S2 (produite en 78 et 79) dont on reconnaît le double-disque Recmo, le petit tête de fourche et les nouveaux carters maison.

Pendant que tout ce beau monde file prendre l'air dans la campagne picarde, on a l'temps

d'aller faire un petit tour sur la bourse. Nous n'y trouverons pas grand chose. Côté pros, Chambrier a fait le déplacement avec un truck américain rempli de pneus et de jantes de tout poil. Mais c'est un peu tristounet côté motos de particuliers. La plus belle machine à vendre est une petite Suzuki TS 50 de 1981 à 350 €, une ER 21 (ER pour "Enduro Rider", 21 pour 2,1 ch) qui a rappelé bien des souvenirs d'adolescence aux trentenaires. Dommage qu'il s'agissait d'un modèle à boîte auto et pédales.

Les antérieures (à boîte de vitesses) étaient bien plus performantes et les suivantes disposaient de vrais repose-pieds et d'un kick monobloc. Plus loin, des aficionados du Moto Rétro Zampano nous promettent leur prochaine bourse-expo : ce sera le 21 octobre prochain à Trilport. C'est noté. La bécanne y tiendra une plus grande place.

Contact Quivières :
Christophe Grizard
Tél. 03 22 88 93 47 ou 06 13 02 40 18.

▲ Il ne manque à cette 500 BSA A50 vertical-twin que sa selle biplace pour retrouver tout son lustre d'antan. Mais c'est déjà pas mal, non ?

► Cette petite Suzuki 50 TS de 1981, plus connue sous l'appellation ER 21, a rappelé des souvenirs à bien des trentenaires. 350 € seulement.



▼ Le coin des gros cubes : CBX 5-Martin et Yamaha V-Max. Déjà des collectors...



◀ Côté popus, on trouvait cette belle 175 Puch SV de 1953 à double-pistons et cette 125 Terrot ETO d'un an plus vieille.

Première sortie

Première sortie, première anglaise et 1^{er} Prix pour le sympathique Yves Bocquelet. Ce ch'timi use ses jeans à moto depuis les années 70. Mais ce ne fut jusqu'ici que sur des japonaises, et plus particulièrement des Suzuki 2-temps. « Je suis d'ailleurs en train de finir une rare Martin à moteur de "bouillote" 750 GT. Je garde aussi une 750 Roca », confie-t-il. Mais récemment, Yves a décidé de faire de la place dans le garage. Et, après s'être séparé de presque toute la gamme Suzuki "de l'époque (380 et 550 GT, T 500, etc.) il craque pour une Triumph Bonneville T 140 de 1978. Sa première anglaise, un paradoxe pour ce membre du CAIMAN souvent fourré outre-Manche. « Celle-là a pas mal voyagé. C'est un modèle US qui est revenu



en Angleterre. Et je l'ai achetée au Luxembourg », explique Alain qui vient de lui réinstaller une ligne de pots d'origine (plus silencieux que les "suissisons" européens) dénichée à 35 € sur la bourse d'Ashford. La coupe et la bonne "boutanche" de l'organisation devraient conforter Alain dans son choix.

Magazine

Quivières-Guizancourt ► Rassemblement de véhicules anciens

Les passionnés se sont déplacés en masse

Ce week-end, les amateurs de véhicules anciens se sont donné rendez-vous à Quivières.

Pour la quatorzième édition, les passionnés de véhicules anciens de Quivières ont une nouvelle fois organisé leur traditionnel rassemblement, sur deux hectares et demi, dimanche dernier. La manifestation était sponsorisée par les conseils général et régional ainsi que par des entreprises locales.

Au programme : plus de 400 véhicules présents (voitures, motos, tracteurs, avions...), une bourse d'échange, un battage à l'ancienne, un rallye avec arrêt à Nesle, des sauts en parachute, des attractions foraines et des spectateurs en pagaille. Retour en photos...

M.M.



Tout au long de la journée de dimanche 17 juin, les passionnés de véhicules anciens ont pu échanger ou acheter des pièces sur la bourse d'échange après ou avant avoir admiré les véhicules exposés.



L'après-midi, les visiteurs ont regardé avec attention le battage à l'ancienne. La vieille moissonneuse-batteuse a repris du service le temps du rassemblement traditionnel de Quivières.



De la paille était à vendre. Les connaisseurs n'ont pas hésité à toucher.



Des passionnés de Péronne étaient présents. L'ambiance était conviviale, les exposants n'ont pas hésité à pique-niquer sur place.



Le public était venu nombreux admirer les vieilles voitures. Plusieurs concours avaient lieu dont celui de l'élégance. Une récompense aux plus beaux véhicules était également remise.



Les voitures anciennes n'étaient pas les seules à être exposées, les vieilles motos l'étaient aussi. Ici, les exposants venaient de Château-Thierry dans l'Aisne.



Ci-dessus, les engins agricoles ont attiré petits et grands. Certains, comme cet enfant, n'ont pas hésité à essayer les sièges de certains tracteurs.



Des membres d'Aisne-Club 44 de Fargniers, regroupant des collectionneurs de véhicules militaires de la Seconde Guerre mondiale, exposaient véhicules, tentes et autres lits de camps militaires.



A gauche, les spectateurs ont aussi eu le droit à un show aérien. Aux alentours des 16 heures, en levant la tête, ils ont pu admirer un avion biplan Stamp de 1933 présenté en vol, peint aux couleurs de la Royal Air Force, mais aussi un avion Piper de 1957, présenté en vol au largage des parachutistes.

Car, comme sur la photo de droite, des sauts en parachute animaient l'après-midi. Deux sauts avaient lieu : un à 15 heures et un autre à 16 heures. Les parachutistes coloraient le ciel.



Le journal de Ham du jeudi 21 juin 2007
Der

Quivières

Rassemblement de véhicules anciens

Toujours autant de succès



Défilé de voitures.

Le comité des fêtes de Quivières vient d'organiser pour la 14^e année consécutive son grand rassemblement de véhicules anciens de Picardie. Une journée pour des passionnés, organisée par des passionnés. Ce rassemblement

Mis en place par Christophe Grizard et toute son équipe, il

s'est déroulé dans le cadre de la fête de Quivières-Guizancourt et a attiré plus de 350 véhicules motos, autos, tracteurs et véhicules militaires, planeurs et maquettes.

Comme le précisait Christophe Grizard : « *il s'agit du rassemblement le plus important de Picardie* ».

Tout au long de la journée de nombreuses animations ont eu lieu : exposition, bourse d'échange, animations (balades, concours d'élégance, battage à l'ancienne, sauts en parachute, attractions foraine), ainsi qu'un mini-rallye en matinée. Le public est venu nombreux participer à cette journée.

MARDI 26 JUIN 2007

PAYS DE HAM ET NESLE

Mardi 19 juin 2007

Quivières : vieilles bielles en folie

Le soleil était enfin de retour dimanche, pour illuminer le 14^e rassemblement des véhicules anciens. Ce grand rendez-vous annuel des nostalgiques de l'automobile a encore attiré la foule.



DÉNICHEURS

Une jante de Renault Juva 4, un cardan de Simca 1000, une calandre de 2 CV Citroën... Qui n'aurait pas trouvé son bonheur dans le bric et brac des exposants de la bourse d'échange ?

UNE ENCYCLOPÉDIE VIVANTE

De la vieille Simca 8 à la dernière née de chez Ferrari, toute l'histoire de l'automobile semblait reconstituée au pied de la vieille église où plusieurs milliers de visiteurs ont pu revoir ou découvrir l'évolution d'un siècle de révolution technologique.

COSTUME D'ÉPOQUE

Venu de Gauchy (Aisne), au volant de sa vieille Jeep, ce GI paraissait ne pas avoir pris une ride.



MOISSONS AVANT L'HEURE

Malgré une crise d'arthrose, la vieille batteuse a repris du service en attirant la foule des curieux. Quelques gerbes de blés de la récolte 2006 avaient été précieusement mises de côté pour pouvoir alimenter la machine.